

Atelier de l'ORHL

Observatoire Régional de l'Habitat
et du Logement Rhône-Alpes

**Territoires
Métropolitains**

Vendredi 18 juin 2010

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

**Double
vulnérabilité
énergétique des
territoires : habitat
et transports**

*De la vulnérabilité à la précarité
énergétique des ménages en
Rhône-Alpes, une prise de
conscience nécessaire pour assurer
l'équilibre social des territoires*



Observatoire Régional
de l'Habitat et du Logement
Rhône-Alpes



Réseau des Agences d'Urbanisme
de Rhône-Alpes

Dépenses énergétiques et choix résidentiels dans le périurbain

**Observatoire Social de Lyon
(OSL)**

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Introduction

- Contexte de cette recherche exploratoire : l'étude réalisée par l'Agence d'Urbanisme pour la DREAL sur la vulnérabilité et précarité des ménages périurbains
- Une étude qualitative et prospective
- Ouvrir la « boîte noire » des ménages, pour comprendre leurs logiques d'action

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Le projet périurbain

La maison comme lieu d'épanouissement familial

- Relative indifférence à la commune d'accueil, recherche des équipements scolaires et des principaux services
- La maison comme un accomplissement en soi, investi affectivement et vecteur d'une image enchantée de la réalité
- La recherche du calme et de la propriété pour le bien être de la famille
« *Il y a le jardin, la tranquillité et on paye pour nous* »
- Installation à plus de 40 km de Lyon
- Un absence de prise en compte du prix du carburant

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Les déplacements des ménages périurbains

→ Les pratiques de déplacements

- 120 km en 130 min par jour par ménage
- 174 € de budget essence par mois, taux d'effort de 8%
- Des systèmes de contraintes fortement structurés par les enfants
- Une généralisation du diesel
- Un non usage systématique des TC
- Des expériences spontanées de covoiturage

→ La place des déplacements dans les préoccupations des ménages

- Peu de ménages avaient anticipé sur le surcoût
- Une attitude résignée face aux dépenses en carburant
 - « Une variable qu'on ne peut pas maîtriser »
- Une première modification des comportements pendant la hausse de 2008

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Modélisation idéaltypique des logiques d'action

Intégration de l'enjeu des déplacements

Faible

Forte

Ressources
mobilisables

Faible
Forte

Insouciant

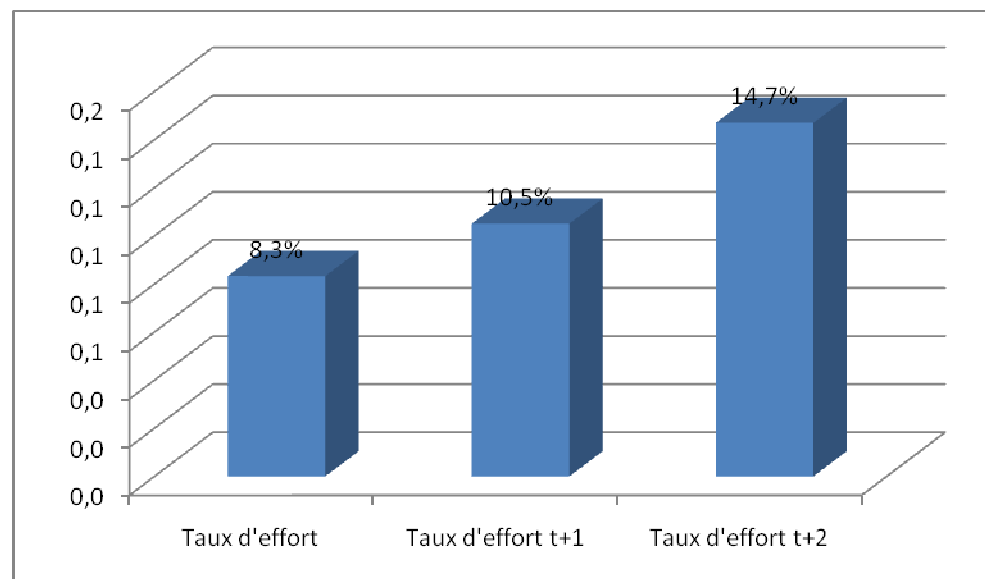
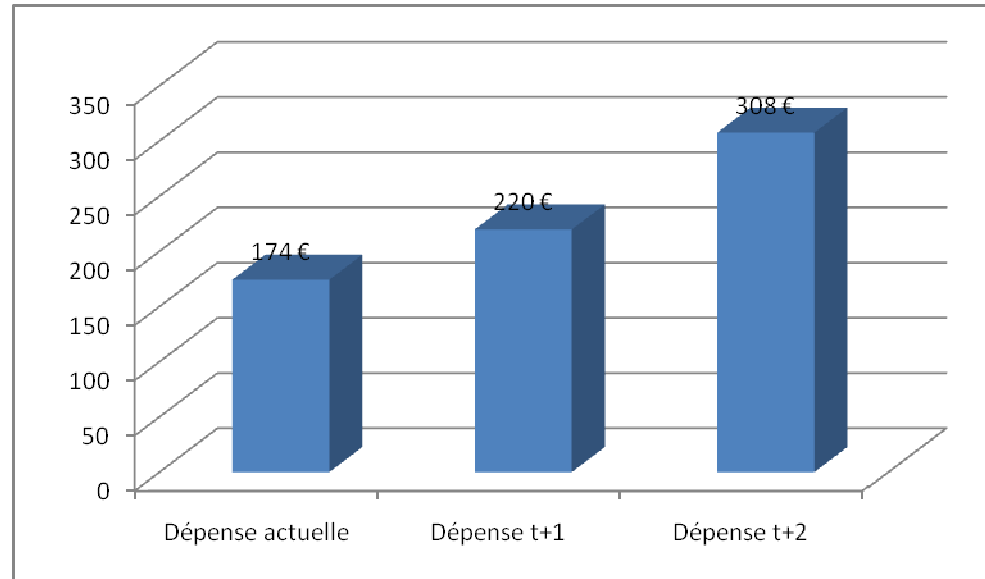
Dépassé

Confiant

Stratège

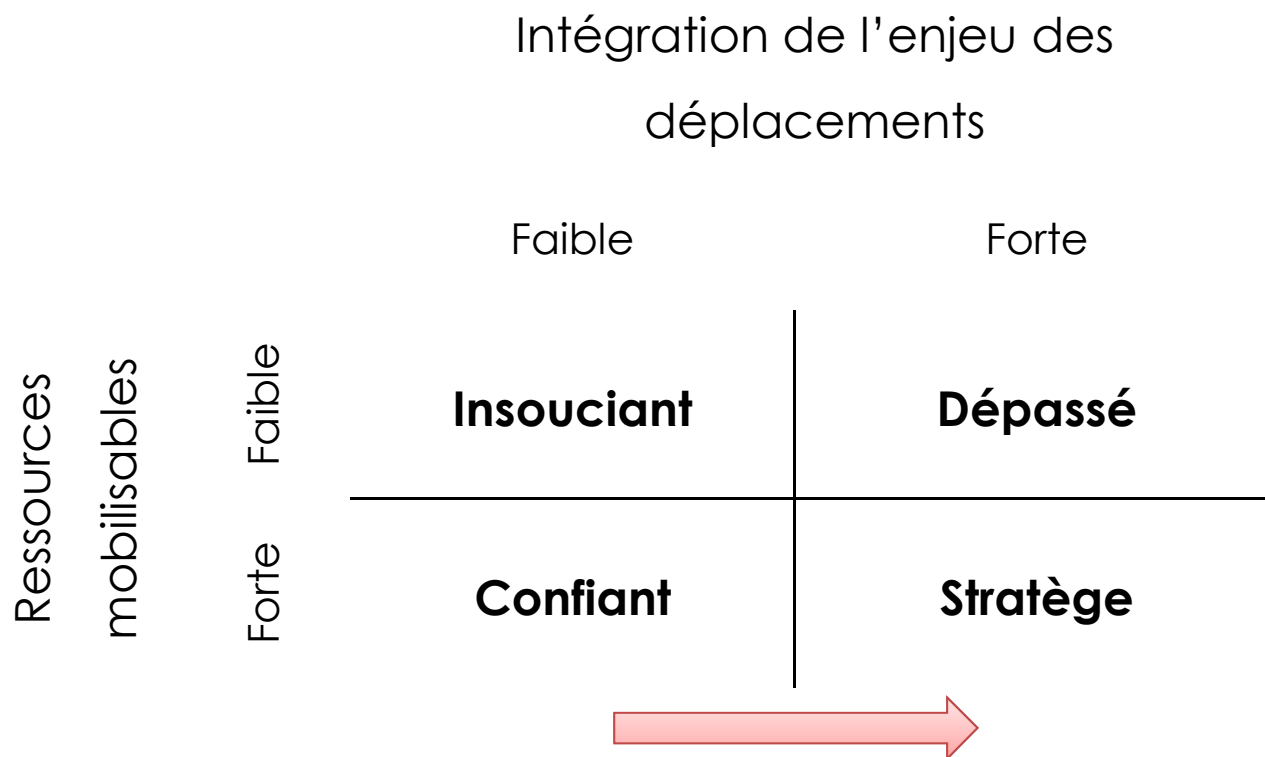
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétiqu
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique

La hausse du prix du carburant



énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Evolution des logiques d'action pendant la hausse des prix



Schématiquement, la hausse des prix du carburant a pour effet de forcer l'intégration de l'enjeu des déplacements. Les ménages insoucients se retrouvent dépassés par une hausse brutale qu'ils n'avaient pas anticipée. Les ménages confiants parviennent à mobiliser leurs ressources pour adapter leurs comportements à la nouvelle situation.

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Le déménagement

→ Un tabou du projet périurbain

- La maison comme manifestation concrète de la famille
- « Effet cliquet » de l'expérience de la maison

→ Le déménagement comme la manifestation d'une impasse

- Un déménagement issu d'un projet périurbain mal maîtrisé
- Vécu comme un déclassé social
- Une persistance de l'incapacité de concevoir des projets réalistes

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

L'altermobilité

→ Pas d' « opposition périurbaine » aux altermobilités

- Les TC restent peu envisagés
- Le covoiturage apparaît comme une alternative attractive

→ La plus part des ménages déclarent qu'ils feront du covoiturage si le litre d'essence monte à 2 €

→ Une propension à l'altermobilité influencée par le mode de vie quotidienne

- Les ménages réalisant déjà des économies sont les plus à même de modifier leurs déplacements

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Quels modes d'intervention pour la puissance publique ?

→ La campagne de sensibilisation

- Ciblant les raisonnements « confiants »
- Objectif : accélérer l'intégration de l'enjeu des déplacements

→ Le diagnostic de mobilité personnalisé

- Ciblant les raisonnements « insoucians »
- Objectif : permettre l'intégration de l'enjeu et d'augmenter les ressources

→ L'accompagnement social

- Ciblant les situations « dépassées »
- Objectif : augmenter les ressources sur le long terme

→ Le développement des solutions d'alternativité

énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabilité
énergétique vulnérabilité énergétique
vulnérabilité énergétique vulnérabil
énergétique vulnérabilité énergétique
énergétique vulnérabilité énergétique

Pistes de réflexion et de débat

- La vulnérabilité / précarité énergétique périurbaine : une réalité non identifiée par les acteurs sociaux
- La précarité énergétique périurbaine : des ménages qui ne se pensent ni ne se prévoient comme « précaires »
- De la vulnérabilité des ménages à la fragilisation des territoires : résultats prévisibles d'un étalement urbain non durable, responsabilité des collectivités locales